Ergebnisse des 2. Pilottests in den Pilotklassen

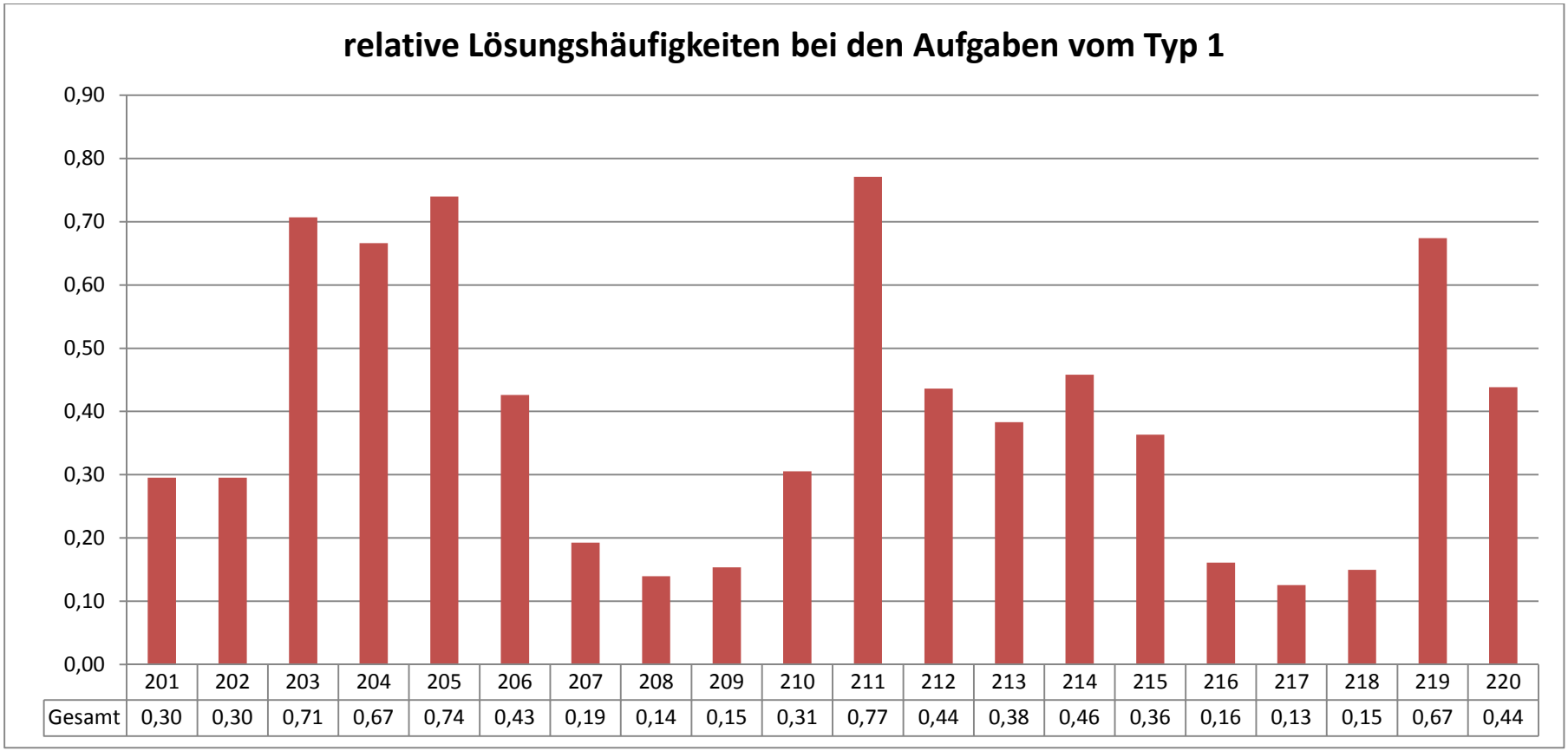
Am zweiten Pilottest im Oktober 2010 nahmen 20 Schulen mit 58 Klassen (Klassen mit mehreren Schulformen wurden mehrfach gezählt) und 942 Schülerinnen und Schülern teil.

Tabelle 1 zeigt die recht ausgewogene Verteilung zwischen Gymnasium, Realgymnasium und BORG einerseits, zwischen den Testheften A und B andererseits.
Grafik 1 zeigt die durchschnittlichen Lösungshäufigkeiten bei den Aufgaben vom Typ 1, die darunter befindliche *Tabelle 2* diese durchschnittlichen Lösungshäufigkeiten differenziert nach Schulformen. (Wiku und Sonstige wurden dabei aufgrund der geringen Schüler(innen)zahlen nicht berücksichtigt.)
Grafik 2 zeigt die deutlichen Veränderungen vom 1. zum 2. Pilottest in den meisten der 58 Pilotklassen, die darunter angeführte *Tabelle 3* zeigt die Veränderungen der durchschnittlichen Lösungshäufigkeiten in den Gymnasien, Realgymnasien und BORG. Diese Vergleiche zwischen den Pilottests machen deutlich, dass in den meisten Pilotklassen in sehr kurzer Zeit sehr beachtliche und erfreuliche Fortschritte erzielt wurden, in mehr als der Hälfte der Pilotklassen betrug der Zuwachs der durchschnittlichen Lösungshäufigkeit (bei allen Aufgaben) zwischen 15 und 37 Prozentpunkten!

Verteilung der Schülerinnen und Schüler

		Testheft A	Testheft B
G	283	148	135
RG	299	154	145
(B)ORG	254	130	124
Wiku	55	29	26
Sonstige	51	27	24
	942	**488**	**454**

Tabelle 1

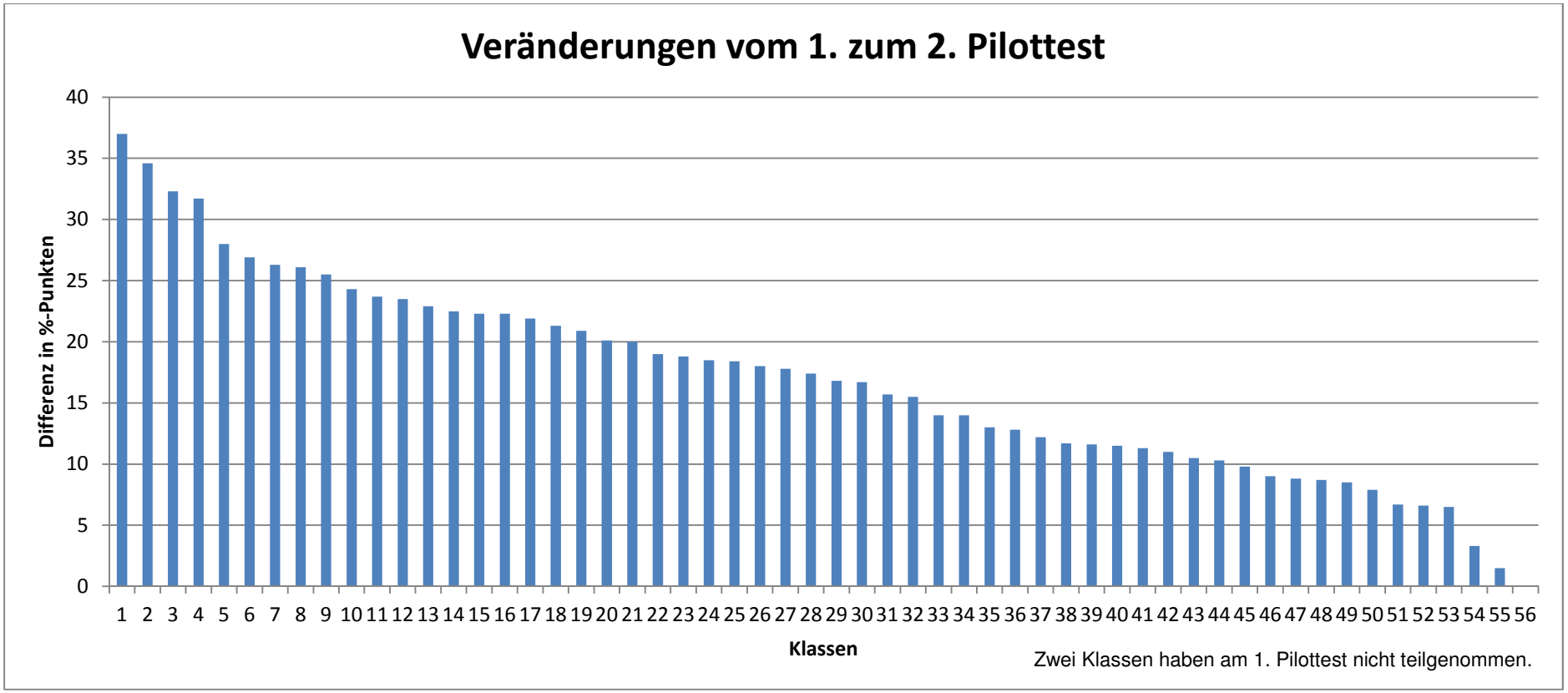


	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	ø
Gesamt	0,30	0,30	0,71	0,67	0,74	0,43	0,19	0,14	0,15	0,31	0,77	0,44	0,38	0,46	0,36	0,16	0,13	0,15	0,67	0,44	0,39

Grafik 1

Aufgabe	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	MW
G	0,26	0,24	0,73	0,75	0,78	0,43	0,20	0,16	0,26	0,26	0,83	0,38	0,41	0,41	0,36	0,21	0,10	0,18	0,73	0,54	0,41
RG	0,46	0,47	0,81	0,73	0,78	0,64	0,21	0,21	0,18	0,45	0,83	0,56	0,47	0,61	0,40	0,21	0,16	0,21	0,77	0,49	0,48
BORG	0,18	0,16	0,58	0,48	0,65	0,20	0,19	0,08	0,04	0,20	0,66	0,39	0,27	0,40	0,33	0,06	0,15	0,10	0,60	0,31	0,30

Tabelle 2



Grafik 2

Veränderung der durchschnittlichen Lösungshäufigkeiten

	Gesamt	G	RG	BORG
Pilottest 2	0,39	0,41	0,48	0,30
Pilottest 1	0,24	0,27	0,30	0,14

Tabelle 3